

Der mobile Lkw Simulator hebt die Motivation aller Beteiligten an der Schulung, es ist das **Effektivste** und **Beste**, was der Markt für die **Ausbildung** bietet.

Das Image des Transportunternehmens profitiert unendlich davon, für die Fahrerschulungen die **beste** und **umweltfreundlichste Technik** zu verwenden!

- FAHRER SIND UNS WICHTIG!
- DIE UMWELT LIEGT UNS AM HERZEN

Präsentation für ein **firmenspezifisches Schulungskonzept** zum Berufskraftfahrer Qualifikationsgesetz und Präventionstraining!

Es ist die Grundidee, **Schulungen** für das Fahrpersonal so **effektiv** wie möglich zu gestalten.

Vorteile für das Unternehmen:
Maßstäbe setzen mit **modernsten** und **besten Schulungsmethoden!**
Umwelt und Energievorräte **schonen!**

VERMIETUNG SIMULATOR AN
VERKEHRS- UND FAHRSCHUL-
UNTERNEHMEN
MIT UND OHNE OPERATOR

VERMIETUNG FAHRSCHUL-LKW
KLASSE C/CE MIT
TANDEMANHÄNGER

*Preise erhalten Sie
gerne auf Anfrage*

info@sven-kleinwaechter.de

www.sven-kleinwaechter.de

In Kooperation mit  **SIFaT**
Road Safety GmbH

**DIE ZUKUNFT
DER AUS- UND WEITERBILDUNG**

Neue Wege der Fahrsimulation

**INNOVATIV
SICHER
UMWELTFREUNDLICH**



- ❖ Effiziente, individuelle Schulung der Fahrer
- ❖ Risikolos Gefahren erfahren - bis zum Crash
- ❖ Kein Dieselverbrauch
- ❖ Kein Verschleiß, kein Kapazitätsverlust im eigenen Fuhrpark während der Schulung
- ❖ Kein Einfluss auf Lenk- und Ruhezeiten
- ❖ Absolut wetterunabhängig
- ❖ **Kein CO² Ausstoß**

Individuelle Schulung für
Einsatzfahrten mit Sondersignal



- Mobiler LKW-Trainingsimulator - ermöglicht den Einsatz bei Ihnen vor Ort.
- Original Fahrerhaus mit allen Bedieneinrichtungen
- Individuelle, kundenspezifische Einstellmöglichkeiten:
 - Straßennetz: Stadt, Landstraße, Autobahn
 - Verkehrsaufkommen: normal – aggressiv
 - Baustellen, Engpässe, Bushaltestellen
 - Auswählbar: Solo-LKW, Hängerzug, Sattelzug, (Plane, Koffer, Tank)
 - Beladungszustand von leer bis voll, Schwerpunkt nieder bis hoch, einseitige Gewichtsverlagerung von vorne bis hinten
 - Verkehrsteilnehmer von Auto bis Zugmaschine, Tiere, Fußgänger
 - Rangier-, Brems-, Ausweichübungen
 - Fahrbahnzustand: trocken, nass, Schnee-, Eis-, Laubglätte
 - Sichtverhältnisse: Tag, Nacht, Sonne, Nebel, Regen, Schneefall
 - Stau, Unfallsituationen, Gegenverkehr, Geisterfahrer
- **Kein Risiko im Realverkehr**
- **Keine Unfallgefahr oder Beschädigung des eigenen Fahrzeugs und der Ladung!**

Wir können den Unfall üben!

Einsetzbar in allen Weiterbildungsmodulen

gem. BKRFAQ

- ❖ Modul 1- Eco Training: die wirtschaftliche Fahrweise, mit 2 Trainingsfahrten

Bis zu

5.460,- € Kosteneinsparung pro LKW im Jahr

durch effizientes Eco-Training:

Fernverkehr 130.000 km /Jahr

Verbrauch 35 l/100 km =45.500 l

Bei möglichen 10 % Einsparung = 3,5 l/100 km =

4550 l/Jahr bei Diesel netto € 1,20 = € 5.460,-

Bei nur 1 l Einsparung/100 km =

€ 1560,- pro LKW / Jahr

- ❖ Modul 2 - (Sozial-)Vorschriften: Gefahrentraining, Unaufmerksamkeit, Schlaf
- ❖ Modul 3 - Sicherheitstechnik u. Fahrsicherheit: verschiedene Gefahren aus den Jahreszeiten
- ❖ Modul 4 - Schaltstelle Fahrer: Dienstleister, Imageträger – aggressives Fahren, Fehlverhalten
- ❖ Modul 5 - Ladungssicherung: Fahren und Ausweichen mit verschiedenen hohen Schwerpunktlagen